

Confiabilidad en Acción



### El servicio al cliente es la principal prioridad

El enfoque de SDLG es proporcionar excelentes servicios al cliente durante todo el ciclo de vida de la máquina, asegurando su operación en capacidad máxima. La atención a los detalles de SDLG es una de las maneras de continuar siendo la mejor del sector en términos de satisfacción del cliente.

### Servicios con valor agregado

El compromiso de SDLG es ofrecer servicio de posventa que garantice atención de alta calidad y ponga a disposición del cliente especialistas para responder preguntas o resolver problemas. Además, se esfuerza por trabajar junto con los clientes para alcanzar una solución de negocios eficiente.

### Red global de servicios

La red mundial de servicios y repuestos de SDLG ofrece asistencia eficiente y profesional las 24 horas, en cualquier momento y en cualquier lugar. SDLG supera las expectativas de los clientes.



[www.sdglgla.com](http://www.sdglgla.com)



[www.youtube.com/sdglgla](https://www.youtube.com/sdglgla)



[www.facebook.com/SDLGLatinAmerica](https://www.facebook.com/SDLGLatinAmerica)

NO.SDLGL918V202007



# L918

## Cargadora de Ruedas



# Cargadora de Ruedas L918

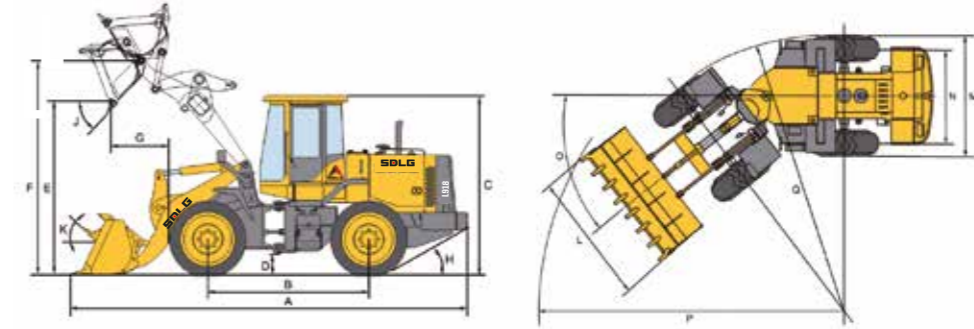
La L918 fue desarrollada para cargar y descargar material desagregado. El equipo es eficiente, compacto y flexible. Es indicado para operaciones en lugares estrechos y es generalmente utilizado en tiendas de materiales de construcción, limpieza urbana, maderera, reciclaje y agricultura.



- 1** Nuevo motor con tres curvas de potencia que atiende las normas de emisión Tier 3.
- 2** Convertidor de torque hidráulico, de etapa simple y tres unidades. La transmisión es del tipo powershift contra-ejes, de alta confiabilidad y facilidad de mantenimiento. Los ejes son de la marca SDLG, reforzados, con alta capacidad de carga y larga vida útil.
- 3** Nueva cabina ROPS/FOPS con mejor visibilidad, más espacio y excelente sellado. La misma cuenta con un eficiente aire acondicionado que garantiza comodidad al operador.

- 4** Amplio acceso al compartimiento del motor, facilitando el proceso de mantenimiento.
- 5** Proyecto del bastidor delantero y trasero reforzado con excelente distribución de carga y estabilidad. Articulación formada por rodamientos cónicos y rodamientos oscilantes, que mejoran las condiciones de operación en situaciones adversas.

## Especificaciones



Artículos	Especificaciones
<b>Dimensiones generales</b>	
Longitud x Ancho x Altura (A x L x C)	5.790 x 2.140 x 2.920 mm
Distancia entre ejes (B)	2.260 mm
Altura libre sobre el suelo (D)	290 mm
Altura máxima de descarga (E)	2.510 mm
Altura hasta el perno de la cuchara (F)	3.200 mm
Alcance máximo de descarga (G)	920 mm
Ángulo de ataque trasero (H)	30°
Ángulo de descarga (J)	43°
Ángulación de la cuchara al nivel del suelo (K)	44°
Ancho externo a los neumáticos (M)	2.040 mm
Entrevía (N)	1.630 mm
Ángulo de dirección (O)	35°
Radio de giro externo a la cuchara (P)	5.082 mm
Radio de giro externo a los neumáticos (Q)	4.460 mm
<b>Parámetros generales</b>	
Peso operativo**	6.700 kg
Capacidad de la cuchara	1,0 m <sup>3</sup> (1,0m <sup>3</sup> ~1,4m <sup>3</sup> )
Carga nominal	1.800 kg
Fuerza máxima de tracción	≥ 58 kN
Fuerza máxima de disgregación	≥ 56 kN
Carga estática de vuelco	≥ 36 kN
<b>Motor</b>	
Marca	Yunnei
Modelo	YN4EL089-33
Potencia nominal	88 HP (65,5 kW)
Rotación nominal	2200 r/min
Torque máximo	340 N.m
Tipo	Refrigerado por agua, 4 tiempos, inyección directa
Desplazamiento	3,76 L
Número de cilindros – diámetro x carrera	4 – 102x115 mm

Artículos	Especificaciones
<b>Sistema de transmisión</b>	
Marca y modelo	Hangchi DB55
Tipo, cantidad de marchas	Powershift, contra-ejes, 2F/2R
Convertidor de torque	Etapa Simple, tres unidades, hidráulico
Relación del convertidor de torque	3,24 : 1
Velocidad máxima	Adelante      Retroceso
1ª marcha	10 km/h      9,6 km/h
2ª marcha	26,5 km/h      25 km/h
<b>Eje delantero y trasero</b>	
Marca y modelo	SDLG Série A513
Tipo	Diferencial convencional, reducción planetaria en las extremidades
Dimension de los neumáticos	16/70 – 20
Presión de inflado	Delantero      0,32 MPa (46 psi)
	Trasero      0,28 MPa (41 psi)
<b>Sistema de dirección</b>	
Tipo	Chassis articulado, hidrostático
<b>Sistema hidráulico</b>	
Presión del sistema	17,5 MPa / 175 bar
Accionamiento hidráulico	Joystick
<b>Sistema de frenos</b>	
Frenos de servicio	Tipo pastilla y disco seco, aire sobre hidráulico, montados en las extremidades de los ejes
Frenos de estacionamiento	Tipo tambor, en el eje de salida de la transmisión, aplicado mecánicamente. Activado por palanca
<b>Capacidades de recarga</b>	
Combustible	120 L
Aceite hidráulico	100 L
Aceite de motor	7,5 L
Aceite de la transmisión	20 L
Aceite de los ejes delantero/trasero	10 L / 10 L

\*Los parámetros anteriores están sujetos a cambios sin aviso previo.  
 \*\*El peso operativo del equipo puede ser alterado en función de su configuración.  
 Las ilustraciones no reflejan necesariamente las configuraciones estándar del equipo.