

V O L V O



Dúmperes articulados Volvo 55 t 639 cv

A60H

Volvo Construction Equipment



Ser el primero. Mantener el liderazgo.

Desde la presentación del Gravel Charlie, el primer dúmper articulado fabricado en serie del mundo, Volvo ha liderado sistemáticamente el camino en lo que respecta a la tecnología de vanguardia que ofrece niveles inigualables de productividad y rendimiento sostenibles.

Hoy en día ofrecemos la gama más completa de dúmpers articulados de la industria, con tecnología en común en todos los modelos, lo que garantiza resultados óptimos independientemente de la clase de tamaño de la operación. Además de beneficiarse con una gama de soluciones y servicios complementarios, puede confiar en que los dúmpers articulados Volvo le brindarán el costo por tonelada más bajo posible.

1966

DR631
"Gravel Charlie"
El primer dúmper articulado fabricado en serie del mundo

1967

DR 860
Máquina de 3 ejes con un concepto de bogie exclusivo

1979

5.350
Equipado con una transmisión totalmente automática, un exclusivo sistema de suspensión y una cabina líder en su clase con un bajo nivel de ruido

1993

A25C
El primer dúmper articulado que incorpora, de serie, un motor de bajas emisiones

1995

A40
Gama de productos de 20t a 40t

2000

Serie D
Construidos con el foco en el operador



Como parte de nuestra permanente dedicación al cuidado del medio ambiente, estamos comprometidos con la Science Based Targets (la iniciativa de objetivos basados en la ciencia) para lograr cero emisiones netas en la cadena de valor para el año 2040. Desde la planificación del producto hasta el final de su vida útil, nuestro enfoque continúa siendo el de minimizar nuestro impacto medioambiental global e impulsar la transformación en nuestra industria.



Siga nuestro camino
a la reducción del carbono

2007

Serie E y A40 FS
El primer dúmper articulado del mundo con suspensión total

2011

Serie F
Mejorando aún más la facilidad de operación y el cuidado del medioambiente

2014

Serie G
Frenos húmedos refrigerados en todos los modelos

2016

A60H
El dúmper articulado más grande del mundo

TODAY

Una oferta de productos de 25t a 55t, junto a una gama de servicios

Manténgase en movimiento

Un mantenimiento eficaz puede tener una gran influencia en el costo total de propiedad. Los dúmperes articulados Volvo están diseñados para que su mantenimiento sea sencillo, lo que le ayuda a maximizar el tiempo de actividad y a mantener los costos de mantenimiento al mínimo.

Reducción del volumen de aceite a la mitad

En relación a la medición durante toda la vida útil de la máquina, los dúmperes articulados Volvo requieren menos de la mitad del volumen de líquido en comparación con los de la competencia, lo que beneficia tanto al medioambiente como a sus costos operativos.



Servicios fáciles

El proceso de darle servicio a su maquinaria es rápido y fácil gracias al acceso al servicio líder en la industria y a que los puntos de mantenimiento esencial se pueden acceder desde el piso. La parrilla delantera abatible se convierte al abrirla en una plataforma de servicio con escalones antideslizantes y el capó eléctrico se abre a 90 grados, lo que permite acceso completo al compartimento del motor.

Alertas de servicio

Los niveles de los líquidos se monitorean constantemente y se emiten oportunas alertas de servicio que se muestran en el tablero, lo que le ayuda a estar al tanto de sus requisitos de mantenimiento.





Reduzca sus costos de mantenimiento con los dúmperes articulados Volvo.



NO HAY ENGRASADO DIARIO O SEMANAL

Con los dúmperes articulados Volvo, el engrase solo es necesario cada 250 horas (el mejor de la industria), lo que proporciona un máximo tiempo de actividad.

Haul Assist

Obtenga acceso a un conjunto de herramientas proyectadas para ayudarle a aprovechar al máximo su dúmper articulado Volvo y a aumentar su rentabilidad.

Gestión de neumáticos proactiva

Optimice la vida útil de los neumáticos con la ayuda del sistema de control de presión de los neumáticos, el cual le permite al operador controlar la presión y la temperatura de los neumáticos desde la comodidad de la cabina.



Una vista general completa del sitio

Controle la ubicación de todas sus máquinas, vehículos y visitantes en tiempo real con Map, una herramienta conectada que proporciona un posicionamiento preciso para ayudar a controlar el tránsito en el lugar y a navegar por el mismo de manera más eficiente.



Entre en detalle

Se pueden generar informes automáticamente de forma diaria y semanal, o manualmente en cualquier momento, incluyendo el seguimiento geográfico del material movido, facilitado por Map.



Un soporte con el que puede contar

Al ser un sistema Volvo totalmente integrado y equipado de fábrica, todos los componentes, hardware y software del Asistente de transporte (Haul Assist) cuentan con el respaldo de su concesionario Volvo, para que su operación se lleve a cabo sin inconvenientes. Además, se beneficiará con las actualizaciones inalámbricas, la sencilla instalación de nuevas versiones y el soporte remoto.





El asistente perfecto para ayudarle a aprovechar al máximo sus dúmperes articulados Volvo.



Vea nuestro video del Asistente de transporte (Haul Assist) ▶



TOME EL CONTROL DE SU PRODUCTIVIDAD

El Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing - OBW) proporciona información de carga útil en tiempo real que puede evitar traer material de regreso y la sobrecarga. El resultado es la máxima productividad, un menor consumo de combustible y un menor desgaste de la máquina.

Más grande y más audaz

Con su desempeño 100% todoterreno, su tecnología Volvo comprobada y su extraordinaria carga útil, puede contar con el dúmper articulado Volvo A60H para aumentar sus ganancias.

Comodidad incluso en velocidades altas

El A60H está equipado con suspensión hidráulica delantera activa, lo que permite unas velocidades de transporte elevadas en condiciones difíciles. Esto optimiza la comodidad y la estabilidad del operador durante el desplazamiento.



Rendimiento todoterreno inigualable

El revolucionario A60H es el mejor dúmper articulado del mercado. Con un tren motriz adaptado, combinaciones de tracción automática que incluyen bloqueos de diferencial al 100%, bogie todo terreno y dirección hidromecánica, este equipo es insuperable.



Concepto de dúmper articulado

Vaya adonde otros no pueden. El modelo A60H incorpora el concepto de dúmper articulado completo y brinda versatilidad total para que pueda transitar en todo tipo de terreno y subir pendientes más pronunciadas. Trabaje en todas las estaciones, terrenos y aplicaciones utilizando configuraciones de máquina y neumáticos a medida, optimizadas para este camión de 60 toneladas.





Los dúmperes articulados Volvo ofrecen la mayor rentabilidad.



TRANSPORTE MÁS CON UN COSTO MENOR

Alcance sus objetivos de producción más rápido y reduzca su costo por tonelada con el Camión Articulado A60H. El dúmper articulado más grande del mercado ofrece hasta un 40% más de productividad, además de un rendimiento del combustible excepcional.

Control en un ambiente cómodo

La cabina líder en la industria resulta atractiva para los operadores y ayuda a mantener la productividad todo el día, todos los días.

Control total

Mantenga el control en todo momento. El sistema de asistencia para descarga (Dump Support System), el freno dinámico del motor Volvo, los frenos de carga y descarga y la asistencia de salida en rampa (Hill Assist), ayudan al operador a controlar la máquina para aumentar la productividad y la seguridad.



Facilidad de operación

Los controles cómodos y ergonómicos son fáciles de entender y están diseñados para satisfacer a todos los operadores. Además, cuentan con funciones automáticas para una mayor facilidad de operación.



Comodidad del operador

Siéntase cómodo y pase más tiempo en los dúmperes articulados Volvo. La posición central del operador, la dirección excepcional, una suspensión excelente, los reducidos niveles de ruido, el control de la climatización y una visibilidad y un espacio extraordinarios contribuyen a reducir el cansancio del operador para lograr operaciones más efectivas.



Seguridad primero

Ya sea para los operadores, instructores, técnicos o trabajadores del área, la seguridad en el sitio de trabajo es de gran importancia. En los dúmperes articulados Volvo se combinan una mayor visibilidad y una eficaz iluminación con funciones como la prueba de frenado y el soporte de descarga, lo que ayuda a cuidar la seguridad de todas las personas que trabajan alrededor de la máquina.





Los dúmperes articulados Volvo son la elección número uno de los operadores.



LA ELECCIÓN DE LOS OPERADORES

Un operador feliz es un operador más productivo, y cuando hay otras máquinas en el sitio de trabajo, la mayoría de los operadores prefieren los equipos Volvo. Incluso en las condiciones más adversas, su cómoda cabina y facilidad de operación mantienen a los operadores alerta y con el máximo rendimiento.

Simplemente el mejor y el más grande

Solo de Volvo

- Motor Volvo ya comprobado y línea motriz adaptada: Alto desempeño, alto rendimiento del combustible
- Combinaciones de transmisión automática que incluyen bloqueos totales de diferencial, bogie todo terreno y dirección hidromecánica
- Suspensión delantera hidráulica activa para altas velocidades de transporte en condiciones difíciles
- El dúmper articulado más grande del mercado, que ofrece un 40 % más de productividad

La elección del operador

- Facilidad de operación: Controles ergonómicos y fáciles de entender
- Posición central del operador la mejor visibilidad de su clase
- Asistente en pendientes, sistema de soporte de descarga, freno de carga y descarga
- Prueba de frenos integrada: Programe y realice una prueba de frenos estática, guiada por la pantalla de la máquina

Soluciones para usted

- Monitoreo sencillo de la máquina: CareTrack, ActiveCare
- Repuestos originales Volvo
- Simulación del sitio de Volvo: Obtenga recomendaciones sobre la mejor configuración de flota y del sitio
- Programa de capacitación para operadores: Libere todo el potencial de su máquina
- Servicios según el tiempo de actividad: Controle sus costos de mantenimiento



Asistente de transporte (Haul Assist)

- Pesaje a bordo (OBW): Monitoreo de carga útil en tiempo real
- Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
- Map: Posicionamiento en tiempo real del tránsito en el sitio
- Informes de productividad, incluyendo el seguimiento geográfico del material movido
- Actualizaciones inalámbricas, sencilla instalación de nuevas versiones y soporte remoto

Servicio y mantenimiento

- Intervalo de engrase de 250 horas
- La mitad del volumen de líquido en comparación con la competencia
- Recordatorios de servicio y monitoreo del nivel de los líquidos
- Acceso al servicio líder en la industria y puntos de servicio accesibles desde el piso



Configurada para el éxito

Garantizar que su flota esté configurada de la manera correcta puede generar grandes beneficios para su operación, incluyendo una mayor productividad, un mejor rendimiento y menores costos.

Estos son algunos consejos que le ayudarán a adaptar su nuevo dúmper articulado Volvo en base a la aplicación, las condiciones del sitio y el tipo de material transportado, además de adaptarlo a la unidad de carga adecuada. Para obtener información más detallada, hable con su concesionario Volvo.

OPCIONES DE TOLVA

Pregunta	Respuesta	Solución
¿Trabaja con restricciones de altura? Operación en condiciones de altura restringida, por ejemplo en silos o subterráneos	No	Seleccione una carrocería estándar
	Sí	Seleccione una carrocería de perfil bajo
¿Transporta de material abrasivo? Granito, silicato, etc.	No	<i>Vaya a la siguiente pregunta</i>
	Sí	Seleccione placas de desgaste para rocas para extender la vida útil
¿Qué densidad de material? La grava tiene una densidad aproximada de 1,65 ton/m ³	> 1,5 ton/m ³ (grava, roca volada)	<i>Vaya a la siguiente pregunta</i>
	1,1 - 1,5 ton/m ³ (tierra seca, lutita)	Seleccione extensiones laterales para incrementar el volumen de la tolva
	< 1,0 ton/m ³ (carbón, ceniza volante, etc.)	Seleccione un kit de material ligero para aumentar el volumen de la carrocería
¿Necesita protección frontal contra derrames? Recibe carga de una excavadora grande	No	<i>Vaya a la siguiente pregunta</i>
	Sí	Seleccione un protector frontal contra derrames
¿Necesita retener carga adicional? Riesgo de caída de material, por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas	No	<i>Vaya a la siguiente pregunta</i>
	Sí, pero no transportando roca	Seleccione compuerta trasera (tipo voladizo) para reducir los derrames
	Sí, transportando roca	Seleccione compuerta trasera (tipo colgante) para reducir los derrames
¿Transporta material pegajoso? Riesgo de traer material de regreso	No	<i>Vaya a la siguiente pregunta</i>
	Sí	Seleccione calefacción por escape de la tolva

No se permite exceder el peso bruto de la máquina.
La carga útil debe reducirse según el peso del equipamiento opcional.

Neumáticos

Pregunta	Respuesta	Solución
¿Opera en caminos de transporte ásperos? Riesgo de cortes en los neumáticos o de desgaste excesivo	No	Los neumáticos E3 están optimizados para terrenos blandos, y ofrecen la mejor tracción y una alta velocidad media
	Sí	Seleccione neumáticos E4 para obtener la máxima resistencia a los cortes, la máxima comodidad y la máxima vida útil de la banda de rodadura
¿Necesita flotación adicional? Riesgo de hundimiento en suelo blando	No	Seleccione neumáticos de perfil estándar
	Sí	Seleccione neumáticos de perfil bajo, con menor presión sobre el suelo, para mejorar la flotación, la estabilidad y la comodidad



Óptima combinación de pasadas

Excavadora	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
volvo	Cantidad de pasadas				
A60H	11	9	8	7	5

- Capacidad superior de la excavadora, 3 cucharas o menos
- Buena combinación, 4-6 cucharas (tiempo de carga de ≈ 90 segundos)
- Excavadora bajo capacidad: 7 cucharas o más.
- Excavadora subdimensionada para coincidencia óptima.

Cargadoras de ruedas	L220	L260	L350
Volvo	Cantidad de pasadas		
A60H	6	5	4

- Capacidad superior de la cargadora, 2 cucharas o menos
- Buena combinación, 2-3 cucharas (tiempo de carga de ≈ 90 segundos)
- Cargadora bajo capacidad: 4 cucharas o más.
- Cargadora más pequeña para óptima combinación. El alcance también podría ser un problema



Soluciones de chasis para dúmperes

Con las soluciones para aplicaciones especiales y las diferentes selecciones de chasis, puede adaptar los dúmperes articulados Volvo a sus necesidades específicas.



Volvo A60H en detalle

Motor

Motor a diésel con turbocompresor de 16 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores unitarios controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables.

Modelo de motor	Volvo	D16F
Potencia máx., SAE J1995 bruta	kW	495
	hp	673
a revoluciones del motor	rpm	1.800
Potencia del volante ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	492
	hp	669
a revoluciones del motor	rpm	1.800
Torque máx. SAE J1995 bruto	Nm	3.200
Torque máx. ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	3.177
a revoluciones del motor	rpm	1.050
Cilindrada	l	16,1

Sistema eléctrico

Todos los cables, enchufes y pasadores están identificados. Los cables están dentro de conductos plásticos y sujetos al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para opciones. Los conectores cumplen con el estándar IP67 de resistencia al agua según sea necesario.

Voltaje	V	24
Batería	V	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x225
Alternador	kW/A	2.264/80
Motor de arranque	kW	9

Tren motriz

Convertidor de torque con función de lock-up integrada.

Transmisión: Transmisión planetaria Allison completamente automática con 6 marchas hacia adelante y 2 hacia atrás. Amortiguador torsional interno en el convertidor de par.

Caja de transferencia: Diseño en línea desarrollado por Volvo con distancia

al suelo elevada y bloqueo total del diferencial longitudinal tipo "garra".

Ejes: Diseño de gran resistencia especialmente desarrollado por Volvo con ejes totalmente flotantes, reductores de cubos planetarios y bloqueo del diferencial al 100 % tipo garra.

Sistema de control de tracción automático (ATC).

Convertidor de torque		1,85:1
Transmisión	Volvo	6.630 ORS
Caja de reenvío	Volvo	IL3 ATC
Ejes	Volvo	AHW80

Sistema de frenos

Frenos húmedos de múltiples discos, totalmente hidráulicos, con refrigeración de aceite de circulación forzada en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

División de circuitos: Un circuito para el eje delantero y otro para los ejes del bogie.

Freno de estacionamiento: Freno de disco aplicado por resorte en el eje de cardán, diseñado para sostener una máquina cargada en una pendiente de hasta 18 %. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.

Retardador: Función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño de compensación automática. Dos cilindros de dirección de doble acción.

Ángulo de dirección: 3,4 giros de volante bloqueo a bloqueo, $\pm 45^\circ$. El sistema de dirección, incluida la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.

Articulación central: Completamente libre de mantenimiento, totalmente sellada, con cojinetes de rodillos cónicos permanentemente engrasados.

Cabina

Montada sobre bases de goma. Diseño ergonómico. Fácil entrada y salida. Gran ángulo de vista hacia adelante.

Operador posicionado en el centro encima del eje delantero. Asiento de operador ajustable con cinturón de seguridad retráctil.

Volante de dirección inclinable/telescópico. Controles posicionados ergonómicamente. Aire filtrado. Sistema de control climático

Sistema de comunicación del operador: Contronics.

Pantalla a color grande, información sencilla y fácil de entender, todas las funciones vitales de la máquina son monitoreadas constantemente.

Asiento del instructor con cinturón de seguridad.

Seguridad: ROPS/FOPS aprobados conforme a ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231.

Nivel de sonido en cabina (ISO 6396) - L_{pA} dB 72

Nivel de sonido externo (ISO 6395) - L_{WA} dB 113

Nivel de sonido externo con kit de sonido: 111 dB(A)

Sistema hidráulico

Bombas: Cinco bombas de pistón de desplazamiento variable accionadas por la toma de fuerza del volante.
Una bomba de pistón que depende del suelo para dirección secundaria montada en la caja de reenvío.
Dos filtros de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporcionan una filtración de aceite efectiva.

Presión de trabajo máx. del sistema MPa 28

Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado.

Cilindros de basculamiento: Dos cilindros de única etapa de doble acción.

Ángulo de basculamiento ° 70

Tiempo de basculamiento con carga s 13

Tiempo de descenso s 10

Tolva

Grosor de la placa

Delantera mm 8

Laterales mm 14

Inferior mm 16

Conducto mm 16

Material Acero HB400

Límite de elasticidad N/mm² 1.000

Resistencia a la tensión N/mm² 1.250

Capacidad de carga

Tolva estándar

Capacidad de carga kg 55.000

Tolva rasa m³ 25,8

Tolva colmada 2:1 m³ 33,6

Con compuerta posterior superior

Tolva rasa m³ 26,5

Tolva colmada 2:1 m³ 35,1

Suspensión

Suspensión delantera: Única, completamente hidráulica, con nivelación y estabilizador automáticos.

Suspensión trasera: 100 % libre de mantenimiento. Viga de bogie montada en horquilla. Movimiento independiente de las ruedas mediante sistema de montaje de 3 puntos.

Cilindros hidráulicos (amortiguadores), delantero/trasero 2/0

Acumuladores, aceite-nitrógeno, alta presión, frente 2

Sensores de nivelación 2



Especificaciones

CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO

Cárter del motor	l	55
Depósito de combustible	l	750
Sistema de refrigeración	l	75
Sistema de refrigeración de frenos	l	131
Transmisión	l	58
Caja de reenvío	l	12
Ejes, delantero/bogie	l	74/147
Depósito hidráulico	l	198

VELOCIDADES

Hacia adelante		
1	Km/h	7
2	Km/h	10
3	Km/h	13
4	Km/h	19
5	Km/h	26
6	Km/h	55
Hacia atrás		
1	Km/h	5
2	Km/h	8

PESO OPERATIVO SIN CARGA

Neumáticos		33.25R29
Delantero	kg	22.350
Trasero	kg	21.050
Total	kg	43.400
Carga útil	kg	55.000

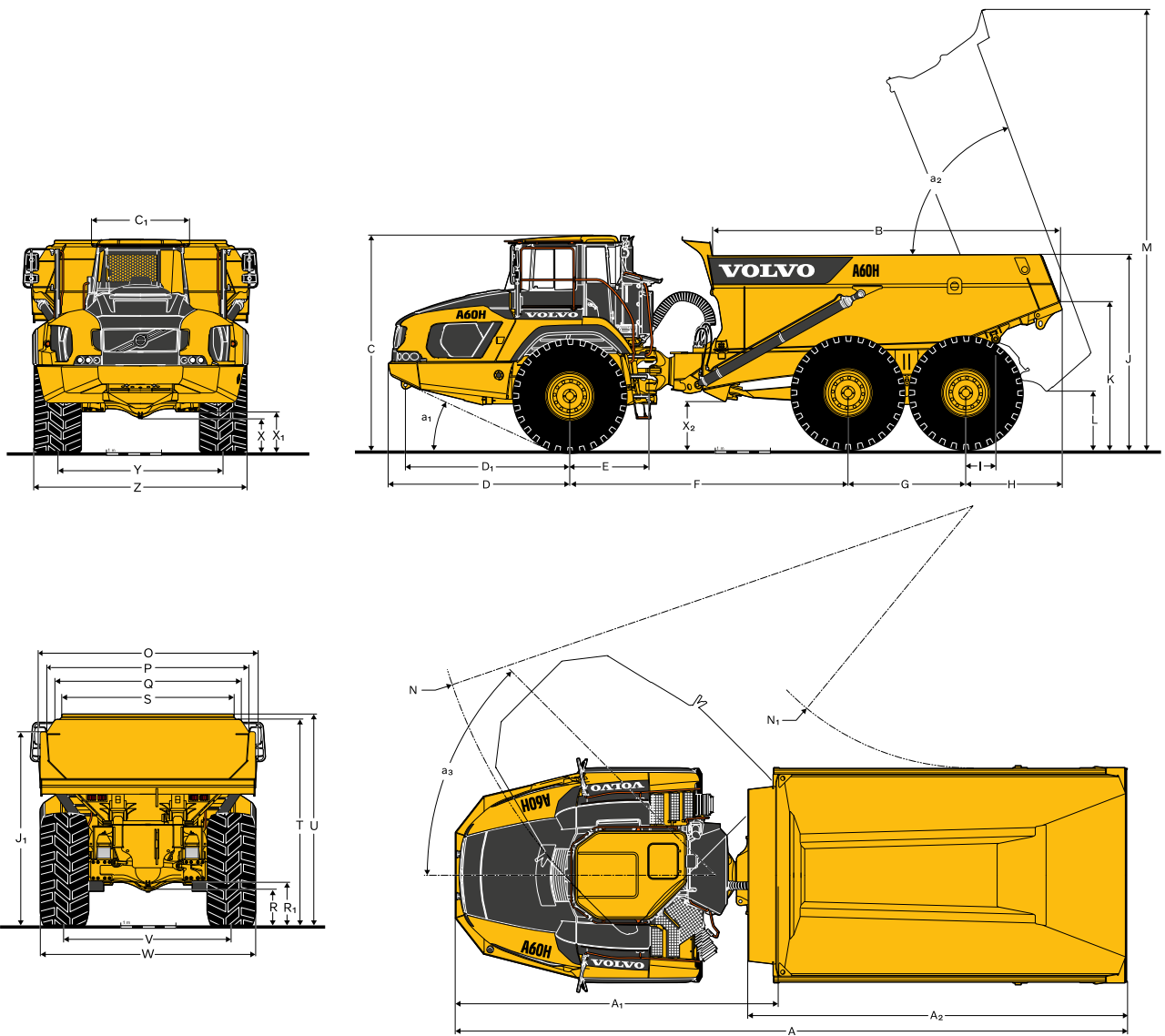
El peso operativo incluye todos los líquidos y un operador.

PESO TOTAL

Neumáticos		33.25R29
Delantero	kg	28.700
Trasero	kg	69.700
Total	kg	98.400

PRESIÓN SOBRE EL SUELO

Neumáticos		33.25R29
Sin carga		
Delantero	kPa	125
Trasero	kPa	58
Con carga		
Delantero	kPa	159
Trasero	kPa	193



DIMENSIONES

Pos	Unidad	A60H
A	mm	12.225
A1	mm	5.872
a2	mm	6.900
B	mm	6.310
C	mm	3.852
C1	mm	1.772
D	mm	3.293
D1	mm	2.986
E	mm	1.440
F	mm	5.050
G	mm	2.140
H	mm	1.743
I	mm	541
J	mm	3.510
K	mm	2.658
L	mm	1.030
M	mm	7.960
N	mm	10.014
N1	mm	4.761
O	mm	3.989

DIMENSIONES

Pos	Unidad	A60H
P	mm	3.673
Q	mm	3.370
R	mm	677
R1	mm	778
S	mm	3.126
T	mm	3.734
U	mm	3.833
V	mm	3.010
W	mm	3.884
X	mm	601
X1	mm	727
X2	mm	845
Y	mm	3.010
Z	mm	3.884
a1	°	24,9
a2	°	70
a3	°	45

A60H: Máquina sin carga con neumáticos 33.25R29.

Equipo

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Unidad de inyección directa electrónicamente controlada con turbocompresor e intercooler

Filtros de aceite agrupados

Pre calentador para facilitar el arranque en frío

VEB (EPG de retardador de escape + freno de compresión)

Neumáticos

33.25R29

800/80R29

Tren motriz

Modos de tracción de 6x4 y 6x6 accionados automáticamente

Bloqueos del diferencial al 100 % tipo garra en todos los ejes

Transmisión completamente automática

Caja de transferencia de doble etapa con bloqueo de diferencial longitudinal

Convertidor de torque con lock-up automático

Sistema eléctrico

Alternador 80 A

Interruptor de desconexión de batería

Toma de corriente adicional de 24 V para fiambra

Luces:

Luz de marcha atrás

Luces de freno

Iluminación de la cabina

Indicadores de dirección

Luces delanteras

Iluminación de los instrumentos

Luces de estacionamiento

Luces traseras

Sistema de frenos

Asistente de salida en rampas

Freno de carga y descarga

Pedal de retardador

Freno de estacionamiento en eje de transmisión

Frenos de disco húmedos totalmente hidráulicos de dos circuitos en todos los ejes

Tolva

Tolva preparada para calefacción por gases de escape y equipos opcionales

Sistema de pesaje a bordo (OBW)

Seguridad

Escalones y plataformas antideslizantes

Bloqueo de basculamiento de la tolva

Pasamanos en escalones y plataformas

Luces de advertencia

Bocina

Rejilla protectora para ventana trasera de la cabina

Espejos retrovisores

Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas

ROPS/ FOPS - cabina certificada

Dirección secundaria

Bloqueo de la dirección articulada

Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas con función de intervalos

Sistema de seguridad durante el basculamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Comodidad

Panel de control de ACC

Cenicero

Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y antivaho

Posavasos/bandeja de almacenamiento

Asiento del instructor con cinturón de seguridad

Consola de techo para radio

Ventana deslizante

Espacio para cooler

Caja de almacenamiento

Parasol

Volante inclinable/telescópico

Cristales tintados

Interfaz de información del operador

Indicadores:

Presión de frenos

Combustible

Velocímetro

Tacómetro

Temperatura del aceite refrigerante de los frenos de disco húmedo

Luces de advertencia agrupadas y fáciles de leer

Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones importantes

Pantalla de información centralizada

Verificaciones automáticas antes del arranque

Reloj

Horómetro

Información de funcionamiento, menú de fácil navegación

Diagnóstico de solución de problemas

Exterior

Ensanchadores de guardabarros delantero y aletas traseras

Servicio y mantenimiento

Capó y placa de protección inferior con accionamiento eléctrico

Manguera de drenaje

Sistema de información de seguimiento de la máquina MATRIS

Plataforma de servicio integrada en la rejilla delantera

Caja de herramientas

EQUIPO OPCIONAL

Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico

Prefiltro de aire, tipo baño de aceite

Filtro de aire, servicio pesado, EON

Calentador de motor, 240 V

Calentador de motor, diesel (Eberspächer)

Apagado del motor automático

Temporizador de apagado del motor

Parada de emergencia del motor externa

Filtro de combustible adicional

Velocidad alta de marcha en vacío de motor

EQUIPO OPCIONAL

Sistema eléctrico

Faros delanteros, LED
Faro de advertencia, LED
Luces de trabajo, LED
Luz de entrada
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Sistema antirrobo (código)
Cámara de visión trasera
Alarma de marcha atrás
Interfaz CAN-BUS, extra

Cabina

Kit de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)
Anclaje, manual del operador
Temporizador de calefacción/ventilación de la cabina
Juego de cables, para calefactor de cabina
Filtro de aire de cabina HEPA
Kit de radio con Bluetooth
Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente
Cinturón de seguridad XXL, no retráctil
Protecciones solares, ventanas laterales
Llave universal
Asiento con suspensión de aire, con calefacción, completamente ajustable
Apoyabrazos para el asiento del operador
Reposacabezas para el asiento del operador
Pistola de aire

EQUIPO OPCIONAL

Tolva

Calefacción del escape de la caja
Protección antiderrame, extra
Extensión lateral, material ligero
Compuerta posterior superior, accionada por cable
Placas de desgaste

Seguridad

Sistema de extinción de incendios
Triángulo de advertencia
Botiquín de primeros auxilios y extintor de incendios
Extintor de incendios
Bloqueos para las ruedas

Servicio y mantenimiento

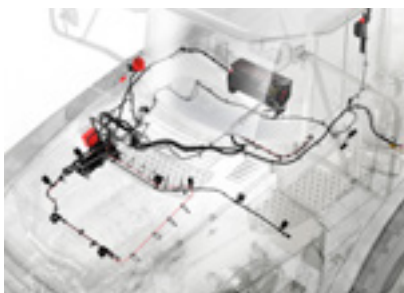
Sistema de lubricación, máquina estándar
Kit de herramientas

Otros

Kit siberiano -40 °C
Kit de aceite ártico
CareTrack
Sistema de abastecimiento de combustible rápido
Conector de arranque con cables, tipo OTAN
Asistente de transporte (Haul Assist) - Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)
Chasis del dúmper (sin tolva)

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema de extinción de incendios



Abastecimiento de combustible rápido



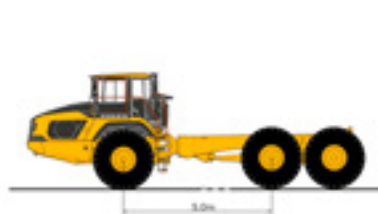
Lubricación automática



Bloqueos para las ruedas



Chasis del dúmper



Iluminación LED



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

Soluciones para usted

Nuestras máquinas líderes en la industria son solo el comienzo de su relación con Volvo. Como su socio, hemos desarrollado una amplia gama de soluciones adicionales para ayudarlo a mejorar el tiempo de máquina disponible, aumentar la productividad y reducir los costos.

Nuestro catálogo de productos y servicios está diseñado para complementar el desempeño de su máquina y aumentar su rentabilidad. Dicho simplemente, ofrecemos algunas de las mejores garantías y soluciones tecnológicas en la industria actual. A continuación se enumeran solo algunos ejemplos.

Hable con su distribuidor para averiguar y analizar cuál es el adecuado para usted



Obtenga el máximo rendimiento de su máquina

A pesar de que las máquinas fiables y eficientes desempeñan inequívocamente un papel crucial en la reducción de costos, la mejora de la seguridad y la optimización de la productividad, lo que en última instancia marca la diferencia es el desempeño del operador. Ofrecemos una variedad de iniciativas de capacitación para ayudar a los operadores a aprovechar al máximo la capacidad de su dumper articulado Volvo.

Conectado al Centro del tiempo de actividad

Maximice el tiempo de actividad de la máquina y reduzca los costos de reparación con el sistema telemático CareTrack. Lleve un registro de su máquina usted mismo o deje que nosotros nos encarguemos de ello mediante nuestro servicio ActiveCare. Nuestro Volvo Uptime Center ofrece un servicio de monitorización continua de las máquinas que incluye informes semanales y notificaciones cuando sea necesario llevar a cabo labores de mantenimiento.



<p>Servicios de Eficiencia de Combustible</p>	<p>Servicios de Productividad</p>	<p>Servicios de Seguridad</p>
<p>Servicios Financieros</p>	<p>Servicios de Disponibilidad</p>	<p>Servicios de Alquiler</p>
<p>Implementos Volvo</p>	<p>Repuestos Originales Volvo</p>	<p>Servicios de Nueva Vida Útil</p>

Controle sus costos de mantenimiento

Manténgase al día con un servicio planificado y mantenga su activo protegido con nuestra variedad de convenios flexibles de mantenimiento y reparación.

Optimice la eficiencia en el sitio

Con la Simulación del sitio de Volvo podemos ayudarle a hacer que la logística en el sitio sea más eficiente, como así también a reducir su costo por tonelada. Obtenga recomendaciones sobre la mejor configuración de la flota y preparación del sitio para maximizar la rentabilidad.

Repuestos originales Volvo

Mantenga la productividad y el tiempo de actividad de la máquina con nuestra gama de repuestos fáciles de conseguir, comprobados y aprobados – todo respaldado por la garantía de Volvo. Únicamente utilizando Repuestos originales Volvo, puede proteger su inversión, extender la vida útil de la máquina y garantizar un desempeño duradero.

V O L V O